BRASIL STATES

ANO 4 | N° 19 | 2017 | R\$ 20,00

100 DESTINOS

AO REDOR DO MUNDO PARA MERGULHAR

PURA POTÊNCIA

AS LANCHAS DE PESCA COM CONSOLE CENTRAL MAIS RÁPIDAS DO MERCADO

TESTES MARINER

SESSA CRUISER 40 PRINCESS S65



SESSA MARINE CRUISER 40

HÉLICES 3D DIGITAIS

MAIS DESEMPENHO E EFICIÊNCIA PARA O SEU BARCO FUNDEIO DICAS PARA ANCORAR COM SEGURANÇA

ALTA PERFORMANCE CONHEÇA O NOVO IPS 15 DA VOLVO PENTA



Sessa Marine

Cruiser 40

Por Redação Mariner Brasil Fotos Rafael Kamogawa

ançada em 2009 na Europa e fabricada no Brasil desde 2011 pela Intech Boating, a Cruiser 40, do estaleiro italiano Sessa Marine, tem as mesmas características que fizeram a fama do modelo no mercado global, mas também elementos concebidos especialmente para agradar o público brasileiro.

Em 2017, a Intech Boating remodelou a Cruiser 40 brasileira, acrescentando itens muito bem-vindos e alterando e aperfeiçoando outros, como o tamanho do hard top ou as vigias dos camarotes, que ficaram maiores.

Uma das grandes novidades da nova versão do modelo é a plataforma submergível Ainda na popa, há um espaço gourmet com grill e pia integrados

UM PONTO A MAIS

A nova Cruiser 40 tem **ótimo** desempenho e vocação social,

tornando-se uma ótima opção para quem procura por uma embarcação na faixa dos 40 pés de comprimento

- espaço muito apreciado pelo público brasileiro. Sob a bandeia. existe um armário apropriado para guardar utensílios e, no piso de teca, dois compartimentos para armazenar calçados, cabos e demais objetos.

A vocação social da C40 fica evidente já no salão, graças ao amplo e confortável sofá

em "U" para até seis pessoas e a mesa, que pode ser dobrada e rebaixada para formar um solário extra - uma ótima sacada. A bombordo, há ainda uma bancada em "L" com pia e armários embutidos. A Intech Boating optou por aumentar o tamanho do hard top, que agora cobre uma área maior.

Cercado por duas janelas grandes que se estendem ao longo dos bordos e encimado por um teto solar elétrico, o cockpit recebe excelente quantidade de luz natural e é muito fresco. Assim como na plataforma de popa, o piso também é de teca - resumindo, um

O cockpit da Sessa Marine Cruiser 40 é fartamente iluminado e muito fresco, resultando em uma área social extremamente agradável.





















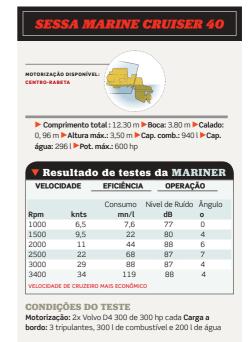
As áreas internas do modelo - cabines, cozinha banheiro e sala - são muito bem distribuídas e têm ótimo acabamento de madeira

ambiente confortável e funcional.

O posto de comando é bem posicionado e oferece excelente visibilidade, assim como todas as informações necessárias para uma condução segura. O para-brisas e janelas laterais têm filme, impedindo que a incidência de raios solares no rosto do condutor e demais passageiros seja um problema. Calor? Basta abrir o teto solar elétrico para refrescar o ambiente quase instantaneamente.

As áreas internas da C40 – duas cabines (uma na proa e outra à meianau), cozinha, banheiro e sala com mesa e sofá para até quatro pessoas – são muito bem distribuídas e têm ótimo acabamento de madeira.

O tamanho de ambas as cabines é apropriado para o tamanho do barco. Como parte da reformulação do modelo, ambos os camarotes ganharam vigias maiores, que proporcionam excelente iluminação natural e visão



Intech Boating/intechboating.com, (48) 3278-1169













A navegação da Sessa Cruiser 40 é macia, seca e silenciosa, além de econômica. É, em última análise, um barco seguro e confortável

externa, quase ao nível da água – e, convenhamos, certamente é impossível acordar de mau humor em um ambiente como esse.

No modelo testado, o camarote de proa estava equipado com cama de casal, e o de meia-nau com duas camas de solteiro. Caso seja necessário, a mesa da sala pode ser dobrada e rebaixada para, com o sofá, formar mais um leito. Assim, um total de cinco pessoas podem pernoitar na C40. A cozinha é completa, com pia, frigobar, microondas e fogão; gavetas e armários complementam o espaço. O tamanho do banheiro, assim como o das cabines, é adequado para uma embarcação de 40 pés, e oferece todos os itens necessários a um passeio ou cruzeiro confortáveis.

Um dos destaques da Sessa C40 certamente é o seu bom desempenho. Equipado com dois motores Volvo Penta D-4 de 300 hp e joystick, o modelo se mostrou muito econômico; a navegação, silenciosa. Ao executar manobras bruscas em velocidades elevadas, acima de 30 nós, o barco se mostrou bem firme, seguro e seco.

É uma embarcação que passa segurança ao condutor e passageiros.

Assim, a nova Cruiser 40 é uma embarcação com grande vocação social e ótimo desempenho. O acabamento, a boa distribuição dos ambientes e a navegação macia, seca e silenciosa fazem do modelo uma ótima opção para quem procura uma embarcação versátil na faixa dos 40 pés. •