

BELLA SIGNORA

Um passo a mais da marca,
a nova Sessa F5X promete
chegar ao mercado esbanjando
elegância, esportividade e, o melhor de
tudo, bom aproveitamento de espaços



Sabe aquele apelo comercial usado por algumas empresas de automóveis que diz “Por esse, vale a pena esperar”? Pois bem, este parece ser o caso da F5X (o nome ainda não é definitivo, bem como seu comprimento exato, que ficará entre 52 e 56 pés) que a Intech Boating se prepara para lançar no Brasil, em parceria com a italiana Sessa Marine — o projeto foi gerado pelo Centro Stile Design de Ímola, na Itália, com inovações desenvolvidas especialmente para atender ao consumidor brasileiro.

Com base nos layouts em 3D a que NÁUTICA teve acesso com exclusividade, é possível dizer que o estaleiro catarinense acertou na mosca. Programada para chegar ao mercado no início do próximo ano, a lancha com flybridge e toques esportivos encanta logo à primeira vista e tem tudo para conquistar os brasileiros, com sua combinação de beleza, estilo e tecnologia de ponta — e tudo isso embalado por um desenho que não nega o dna italiano do projeto, a começar pelas grandes janelas laterais, no salão e nos camarotes, todas em curva, combinando harmoniosamente com as linhas do casco. É mais um reluzente exemplo do respeito com que as grandes marcas passaram a ver o mercado brasileiro.

—
 O PROJETO FOI
 GERADO NO
 CENTRO STILE
 DESIGN DE ÍMOLA,
 NA ITÁLIA, COM
 INOVAÇÕES
 DESENVOLVIDAS
 ESPECIALMENTE
 PARA ATENDER
 AO CONSUMIDOR
 BRASILEIRO

Serão três suítes mais o camarote do marinheiro, garantindo pernoite para sete pessoas, mais o enorme e (repita-se) bem iluminado salão, que salta aos olhos e dá ao ambiente uma extraordinária sensação de espaço aberto — de onde se estiver ali, a visão para o exterior será sempre privilegiada. A suíte principal fica à meia nau e é iluminada por janelas que chegam quase até o nível da água.

Tudo embalado por revestimentos e acabamentos (tecidos, lâminas, metais, texturas, cores especiais, madeiras mais resistentes e funcionais, etc.) que são a cara (ou a marca) da Sessa Marine, conhecida pela qualidade e bom gosto de seus produtos.

Destaque também para a excelente distribuição de espaços a bordo, o que deve agradar a quem deseja prioritariamente reunir os amigos durante o dia, com eventuais pernoites a bordo, com muito conforto. O equilíbrio para isso foi alcançado por meio do arranjo interno do barco. Seu salão, por exemplo, terá sofás para 12 pessoas. Por sua vez, o flybridge parece um lounge a céu aberto, embora tenha teto solar (T-Top em carbono com toldo retrátil), agradável em dias de sol muito quente.

O acesso ao flybridge, que será feito por uma escada de degraus largos e com profundidade, promete ser bastante seguro. Ainda na parte mais alta a bordo, haverá um sofá em L, mesa de centro, móvel com armário, pia e churrasqueira (ou cooktop opcional), além de solário contornando o posto de comando.

Outro destaque na área externa, além da praça de popa com piso de madeira teca, são os solários na proa, com chaise longue, tenda e cockpit reversível. Aliás, adaptada ao gosto do brasileiro, a lancha terá área externa bastante agradável, com a plataforma de popa atuando quase como uma varanda, com móvel gourmet embutido (pia, tábua de carne e churrasqueira), além de garagem para um jet ou um bote — que, para embarcar, contam com a facilidade da plataforma submergível.



Adaptada ao gosto do brasileiro, a nova lancha da Sessa terá área externa bastante agradável, com churrasqueira na plataforma de popa, madeira teca no piso e um moderníssimo solário na proa



É UMA LANCHA
COM FLYBRIDGE
E TOQUES
ESPORTIVOS.
TENDÊNCIA NA
EUROPA, ESSE
ESTILO É CHAMADO
DE “SPORTFLY”

Os motores serão dois Volvo Penta, marca parceira da Sessa há 12 anos, cujo sistema de propulsão IPS permite o uso de joystick para facilitar as manobras de atracação. Mais adiante, a lancha poderá ser equipada também com motores híbridos. Outro diferencial na nova embarcação será o uso de dois geradores com giro variável, que demandam a energia necessária conforme o consumo, além de outras soluções tecnológicas que também estão sendo pensadas, o que a Intech Boating deve divulgar em breve.

“O projeto tem origem na excelência da concepção do modelo F54, sucesso de vendas na Europa, reconhecido por seu desempenho e equilíbrio”, explica José A. Galizio Neto, presidente da Intech Boating. Que revela: “Esse é o primeiro projeto da Sessa Marine desenvolvido para o mercado mundial pela Intech Boating”. Isso significa que, projetada na Itália e construída no Brasil, poderá ser uma lancha mundial da Sessa Marine.

Aliás, como era de se esperar de uma lancha que tem a marca Sessa estampada no casco. Para quem não sabe, criada em 1958 por uma família italiana que permanece no comando da empresa, a Sessa Marine é um estaleiro especializado em barcos que privilegiam o conforto e a beleza — mas sem abrir mão do desempenho. De sua linha de produção saem quatro linhas de lanchas, de 20 a 70 pés. Sete modelos (KL27, KL28, C36, C40, C42, F42 e C44) são fabricados pela Intech Boating em Santa Catarina, em um estaleiro que também funciona como base e suporte às lanchas importadas da marca. A F5X será o oitavo modelo produzido no Brasil. Realmente, vale a pena esperar por ela. E contando as horas, porque essa lancha promete. ■



Em todos os ambientes internos, chama atenção a generosa luminosidade natural, consequência das grandes janelas que há no costado, todas em curva, combinando harmoniosamente com as linhas do casco

