



Key Largo 28 Sole

Feita
para
o sol

IDEAL PARA APROVEITAR OS DIAS DE SOL A BORDO, A KL 28 SOLE TEM EM SUA VOCAÇÃO O PASSEIO DIURNO COM CABINE PARA DUAS PESSOAS E BANHEIRO FECHADO

Por Caio Ambrosio Fotos: Caio Marcio





Otro sucesso fabricado pela Intech Boating é a Key Largo 28 Sole que tem em seu DNA uma navegação veloz e macia. Sua característica de center console torna o barco ideal para passeios durante o dia, mergulho e esportes aquáticos. A pesca também pode ser praticada a bordo da KL 28, mas não é a proposta cuja a qual ela foi idealizada.



O conceito de aventura e conforto é levado a outro patamar com a KL28. A embarcação possui acabamento luxuoso e linhas modernas

A evolução do modelo de 27 pés (Key Largo 27), que vem equipado com dois motores de popa, permitiu ao estaleiro instalar, com algumas pequenas mudanças, o motor Volvo Penta V-8 5.7 GXi de 320 hp. O barco ficou mais ágil e muito fácil de controlar, fazendo curvas bem acentuadas sem perder a potência na re-

tomada de velocidade. Outro ponto crucial foi o acréscimo do solário de popa e uma plataforma maior.

A KL 28 é dividida em três ambientes mesmo sendo um barco de 28 pés. Na proa um grande solário que ocupa toda a boca do barco, a meia nau, o posto de comando com dois assentos e um sofá em L com mesa e na popa um solário para duas pessoas. A cabine conta com banheiro fechado, uma cama de casal grande, que acomodam duas pessoas confortavelmente e um móvel com refrigerador de 40 L.

O barco está homologado para oito pessoas e acomoda todos sem nenhum problema. Caso o sol incomode um pouco, um recurso prático e funcional que ajudará é a capota que fica apoiada em uma espécie de targa retrátil, que desce e guarda-a junto ao solário de proa. Esse recurso foi muito bem pensado e o barco não aparenta ter essa capota, mas são necessárias duas pessoas para abri-la ou fechá-la.



NÚMEROS DA NAVEGAÇÃO:

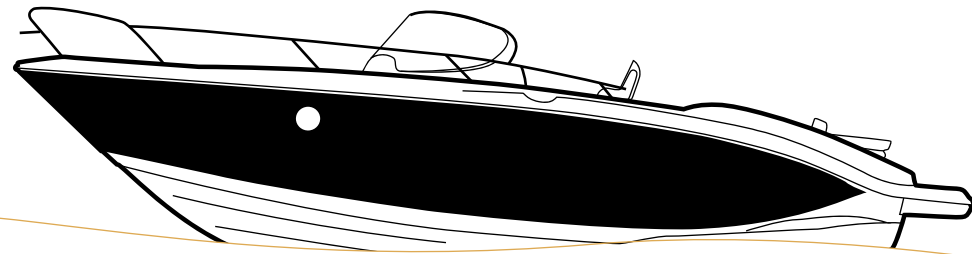


CONDIÇÕES DO TESTE

Tempo:
23 graus
com sol
entre nuvens.

Vento:
15 km/h Sul.

Ondulação:
1 metro
com intervalo
de 7 segundos.

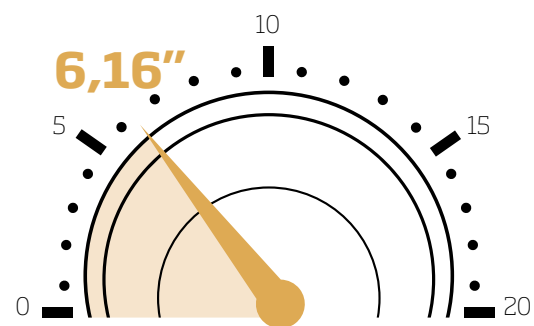


A autonomia navegando em velocidade econômica impressiona, tanto em milhas como em horas, aumentando seu tempo na água.

O consumo do barco, mesmo sendo a gasolina é uma marca que merece atenção e comprova a eficiência do conjunto.

A velocidade final coloca o desempenho do barco semelhante ao de alguns esportivos, evidenciando a versatilidade do casco.

	ECONÔMICA	CRUZEIRO	MÁXIMA
RPM	3600	4400	5040
Velocidade (nós)	25,5	31,3	39,4
Consumo (litros)	43	65	92
Milhas/Litro	0,59	0,48	0,43
Litros/Milha	1,69	2,08	2,34
Autonomia (MN)	285	231	206
Autonomia (horas)	11	7	5



Aceleração

A Key Largo 28 Sole demorou **6,16 segundos** para atingir o tempo de planeio, excelente marca para um barco de 2.800 Kg empurrados por 320 HPs

Ficha técnica

Comprimento 8,58 m
Boca máxima 2,64 m
Peso 2.800 Kg
Motorização 1 x Volvo Penta V-8 5.7 GXi 320 HP
Tanque de combustível 480 L
Tanque de água 45 L
Velocidade de cruzeiro 31,3 nós
Velocidade máxima 39,4 nós
Passageiros dia/noite 8/2

www.regatta.com.br

DETALHES DO BARCO:



O **guincho elétrico** é um item obrigatório na KL 28. Mesmo tendo apenas 28 pés, ele deve estar na lista de opcionais



O **banheiro** tem ótimo tamanho e atende as demandas da embarcação



A **cabine** tem bom pé direito, com uma cama ampla e confortável



No **interior** da cabine existe um módulo com bar e geladeira de 40 L

→ A **autonomia** é avaliada com o tanque de combustível na sua capacidade máxima. Atenção: por segurança, os passeios devem considerar, obrigatoriamente, uma reserva de 20% da capacidade total do tanque, do ponto de partida até o próximo ponto de abastecimento.

→ A **navegação em cruzeiro econômico** é a mais eficiente medição para um barco de passeio, porque considera o melhor consumo da embarcação de acordo com a proposta do seu casco e o conjunto motorização/propulsão.



Diversão deveria ser um dos nomes desse barco. Testar a KL 28 Sole foi uma excelente surpresa. **Tem ótima motorização, bom consumo e muito espaço interno**



DESEMPENHO NA PRÁTICA

A Key Largo KL 28 Sole cumpre o que promete?

A KL 28 Sole é equipada com o motor Volvo Penta V-8 5.7 GXi de 320 Hp à gasolina e mostrou ser uma excelente opção para esse barco, mostrando ser um conjunto muito bem equilibrado e sem gastar muito. E isso deve contar pontos importantes na hora da decisão final, pois ele “empurra” os 2.800 quilos sem ser muito exigido.

O barco está sempre sob seu controle, faz curvas rápidas e acentuadas, desvia fácil de qualquer objeto que esteja a sua frente e não perde potência nas retomadas de velocidade. O tempo de planeio foi rápido (6,16 segundos) e alguns momentos o uso do flap foi essencial.

O conjunto atingiu boas médias de velocidade e consumo, mostrando a combinação perfeita entre o casco e motor. No geral, você não deve ter preocupações com a KL 28 e sim muita diversão a bordo com uma proposta bem definida de barco.

IMPRESSÕES AO NAVEGAR:

DESEMPENHO:



Se assemelha a barcos esportivos. Ultrapassando as 45 milhas por hora, o desempenho no geral não deve ser uma grande preocupação. A KL 28 tem ótimo tanque de combustível e excelentes médias de velocidade, uma delas será a ideal para você.

SEGURANÇA:



Todos os processos seguem os padrões internacionais e com algumas melhorias aplicadas pela Intech Boating. A fiação é codificada, com sistema de fusíveis e sem soldas.



CONSTRUÇÃO:



A laminação é manual, maciça no costado e no fundo. A estrutura é composta por quatro longarinas com reforço de espuma de poliuretano. O convés tem a estrutura de sanduiche de pvc.

ACABAMENTO:



A Intech Boating não alterou os padrões italianos do barco e por isso segue os mesmos padrões adotados fora do Brasil. O uso misto de madeira e tecido, deixam o barco elegante. Os móveis e o piso são revestidos de rovere italiano e os estofados recebem tecidos especiais.



PILOTAGEM:



A posição de pilotagem é muito boa. Você tem ampla visão de tudo a sua volta. Os dois bancos individuais são muito confortáveis, mas a inclinação do painel dificulta um pouco a visão precisa dos instrumentos e deve-se ficar em pé para obter melhor visualização do painel.

INOVAÇÃO:



A “targa” retrátil com a capota leva essa categoria. Com um simples movimento e duas pessoas, ela fica totalmente escondida sob o solário de proa em um compartimento desenvolvido especialmente para ela.

SEU BOLSO:



A Key Largo 28 Sole vem equipada com o motor Volvo Penta V-8 de 320 HPs à gasolina. O modelo testado custa R\$340.000,00 mas ele tem uma versão a partir de R\$260.000,00.

CONFORTO:



Homologado para oito pessoas e com pernoite para duas, espaço não é um problema a bordo da KL 28. Os dois solários, da proa (ocupa toda a boca do barco) e popa, acomodam muito bem os convidados a bordo.





O MELHOR USO

A Key Largo 28 Sole é um barco na medida pra você?

O conceito da Key Largo 28 Sole está muito bem definido, uma lancha rápida para você se aventurar com a família e amigos. Diversão é o sobrenome desse barco que possui acabamento luxuoso e design moderno. O barco se destaca pelo aproveitamento dos espaços a bordo e nesta versão com motor de centro, ganhou um belo solário de popa, além da plataforma que também ficou maior.

A cabine recebe muito bem duas pessoas para pernoite, tem banheiro fechado e móvel com geladeira de 40 litros. No cockpit ainda existe a possibilidade de instalar um móvel com pia e armário.

No geral, as soluções encontradas na KL 28 agradam em todos os aspectos analisados. Se for o primeiro barco, com certeza irá atender a todas as suas necessidades, se for o segundo você irá se encantar com todos os itens incorporados nesse projeto Made in Brazil.



VIDA LONGA AO SEU COMBUSTÍVEL!



COLABORA SEPARANDO A AGUA NOS FILTROS SEPARADORES.



CONTROLA A PROLIFERAÇÃO DE FUNGOS E BACTÉRIAS.



ESTABILIZA A OXIDAÇÃO DO COMBUSTÍVEL.



LIMPA E MANTÉM LIMPO O SISTEMA DE INJEÇÃO.



REDUZ A EMISSÃO DE FUMAÇA PRETA.



WWW.TECCOM10.COM.BR

VISITE:  

O Otimizador de combustível Teccom10 MARINER garante maior estabilidade ao Óleo Diesel Marítimo ou Verana, colaborando na preservação das propriedades originais mesmo por longos períodos de armazenagem..

Evite dores de cabeça nas horas de lazer, trate seu combustível com Otimizador Teccom10 MARINER.

CONHEÇA A NOSSA LINHA DE OTIMIZADORES



TECCOM Ind. e Com. de Prod. Técnicos em Combustão Ltda.
Av. Conde Francisco Matarazzo, 725, Bairro Fundação
São Caetano do Sul - CEP: 09520-120
SAC: (11) 4421-1112 - sac@teccom10.com.br